

NVIT – Spørsmål & Svar (Q&A)

Basert på Tolletatens regelendringer, PostNords interne notat og NHO LTs presiseringer

1. Hva er NVIT, og hva endres 31. mars 2026?

NVIT (Norske varer i transitt) gjelder når varer sendes mellom to steder i Norge, men transporteres gjennom Sverige eller Finland.

Fra 31. mars 2026 opphører unntaksordningen, og det tidligere samlewarenummeret 54.02.53 kan ikke brukes lenger.

Alle sendinger må deklarerer med:

- 6-sifret HS-varenummer
- Presis varebeskrivelse
- Netto- og bruttovekt
- Emballasjedetaljer (kollitype, antall kolli, merking)

2. Hvem blir påvirket av endringene?

Dette gjelder alle kunder som har sendinger hvor transporten kan eller faktisk går via Sverige eller Finland.

Dette gjelder store deler av trafikken mellom Sør- og Nord-Norge.

3. Hvordan vet jeg om varene mine går via Sverige eller Finland?

Flertallet av langtransport-korridorene mellom sør og nord går i dag via Sverige.

Mange avsendere kjenner ikke rutene – og historisk har man ikke trengt å tenke på dette. Fra nå av må kunder forholde seg til at grensepassering kan utløse tollkrav.

4. Må jeg deklarere hver eneste varelinje?

Ja. Hver enkelt varelinje må ha komplett og korrekt vareinformasjon.

Det vil ikke være nok å bruke generiske beskrivelser eller samleposter.

5. Hva hvis jeg mangler HS-nummer eller full vareinformasjon?

Da kan transportøren ikke levere korrekte data til Tolletaten.

Dette kan føre til:

- forsinkelser
- at sendingen stoppes
- krav om innenlands transport (dyrere/lengre)

6. Kan transportøren bruke et HS-nummer «som er i nærheten»?

Tolletaten har signalisert at hvis 100 % korrekt HS-nummer ikke er mulig, kan man oppgi et nærstående nummer.

NHO LT uttrykker stor bekymring for dette fordi transportørene ofte ikke mottar nødvendig varebeskrivelse og derfor ikke kan klassifisere varene korrekt.

7. Kan vi fortsatt bruke et avtalt samlewarenummer?

Per nå sier Tolletaten nei, men NHO LT ber om at samlewarenummer revurderes for sendinger hvor korrekt HS-nummer ikke er mulig.

8. Kan informasjonen sendes via EDI, eller må den sendes manuelt?

Informasjonen kan sendes via EDI – men mange aktører er ikke klare ennå.

Dette krever systemtilpasninger hos både kunde og transportør.

PostNord jobber med å etablere:

- teknisk format
- dokumentasjon
- støtte fra TA-systemleverandører

9. Hvilket format må data leveres i?

Formatet blir basert på EDI/NCTS-kravene til Tolletaten.

Detaljer kommer fra PostNords EDI/IT-avdeling når ferdigstilt.

Dette inkluderer struktur for:

- HS-nummer
- bruttovekt/nettovekt
- kolliinformasjon
- varebeskrivelse

10. Hvilke TA-leverandører kommer til å støtte dette?

Det er for tidlig å si hvilke leverandører som blir ferdige før fristen.

Utviklingsløpet avhenger av:

- kundens ERP/WMS
- leverandørens utviklingskapasitet
- EDI-format som må fastsettes av PostNord

Kunder må kontakte sin TA-leverandør snarest.

11. Hvordan blir transporttidene hvis vi ikke kan kjøre via Sverige?

Dette er uklart og kan variere fra rute til rute.

NHO LT advarer om at å flytte store volumer tilbake til Norge kan få alvorlige konsekvenser for kapasitet og fremføringstid.

12. Blir det egne ruter som kun kjører i Norge (nord–sør / sør–nord)?

Dette er ikke besluttet.

13. Hva skjer hvis vi ikke kan tilfredsstille de nye kravene?

Kunder som ikke klarer å levere varedata, risikerer:

- forsinkelser i grensepassering
- at sendinger må gå kun i Norge (dyrere ruter)
- at sendinger i verste fall ikke kan sendes
- økte administrative kostnader

14. Hvordan påvirkes postpakker?

Tolletaten vurderer unntak for **postforsendelser**, men det er uklart hvilke typer som omfattes (UPU-post eller mer).

NHO LT presiserer at unntaket må gjelde *alle aktører* for å sikre like konkurransevilkår.

15. Hvilke postnummerområder blir påvirket?

Fra postnummer	Til postnummer
0001 – 7999	8000 – 9999
8000 – 9999	0001 – 7999
8000 – 9499	9500 – 9999
9500 - 9991	8000 - 9499

16. Hvordan bør kunder forberede seg?

PostNord anbefaler at kunder starter med:

- kartlegging av hvilke varer som mangler HS-nummer
- oppdatering av ERP/WMS
- gjennomgang av varebeskrivelser
- opplæring av relevante ansatte
- dialog med TA-leverandør
- tidlig kontakt med PostNord ved behov for bistand